



AYUNTAMIENTO
de
Alcalá de Gurrea
(Huesca)

AYTO. DE ALCALA DE GURREA - HUESCA	
ENTRADA	SALIDA
Fecha: / /	Fecha: 23.01.2009
N.º: /	N.º: 39
Materia: /	Materia: /

SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO DE HUESCA
Registro entrada: N.º 340
Documento presentado a las _____ horas
del día 23 de enero de 2009
al amparo del artículo 30.4
de la ley 30/92, de 26 de
Noviembre.

Núm.

M.

En las aportaciones que realizó el Ayuntamiento de Alcalá de Gurrea al plan Hidrológico de Cuenca del Gállego se solicitó, a parte de la reserva de caudales para regadíos sociales y que se contemplen éstos como un plan de restitución, la reposición de los servicios relacionados con los pasos sobre los cauces de agua (Canal de Monegros y Acequia de la Violada), pues bien, hemos conocido con satisfacción que en las obras contempladas en el primer tramo del Canal de Monegros que discurre por Alcalá de Gurrea, se ha previsto la reconstrucción de los puentes existentes, para dar continuidad así a los caminos que articulan nuestro territorio.

No obstante, queremos llamar la atención sobre la necesidad de que se realice una previsión en lo referente al puente que existía sobre la acequia de la Violada antigua y del que todavía se puede apreciar su estructura. Este puente, que no se ha mantenido en la nueva acequia comunicaba Alcalá de Gurrea y Almudévar por el conocido como "Camino Viejo" que antes de la construcción de la presa era su trazado principal y tenía su continuidad en la carretera de Gurrea.

En la concentración parcelaria de Almudévar, a punto de concluir, se ha continuado y redimensionado ese camino en todo su trazado, pero al llegar al término municipal de Alcalá este camino choca de frente con la estructura de la nueva acequia de la Violada, como se observa en el plano que se adjunta.

Esto provoca que nuestros agricultores, trabajadores y demás que se desplazan diariamente por esa vía tengan que salir hasta el camino de servicio de Canal por una pista que tiene prohibida la circulación y hacer un giro de 360º para volver a entrar y poder sortear así la acequia.

Realizar esta maniobra con maquinaria agrícola, remolques, etc, es altamente peligroso, por lo que **volvemos a reiterar la necesidad de que se reponga la estructura de paso que ha habido siempre a nivel del camino viejo entre Alcalá de Gurrea y Almudévar sobre la acequia de La Violada.**

Una estructura que si fuera correctamente dimensionada haría posible que ese trazado fuera la principal vía de comunicación y una alternativa más segura a la actual entre Alcalá de Gurrea, Valsalada y Almudévar, además de que evitaría las interferencias con los trabajadores de mantenimiento del Canal de Monegros, al vernos obligados actualmente y a nuestro pesar, a hacer uso del camino de servicio del Canal como vía de acceso a nuestra localidad.

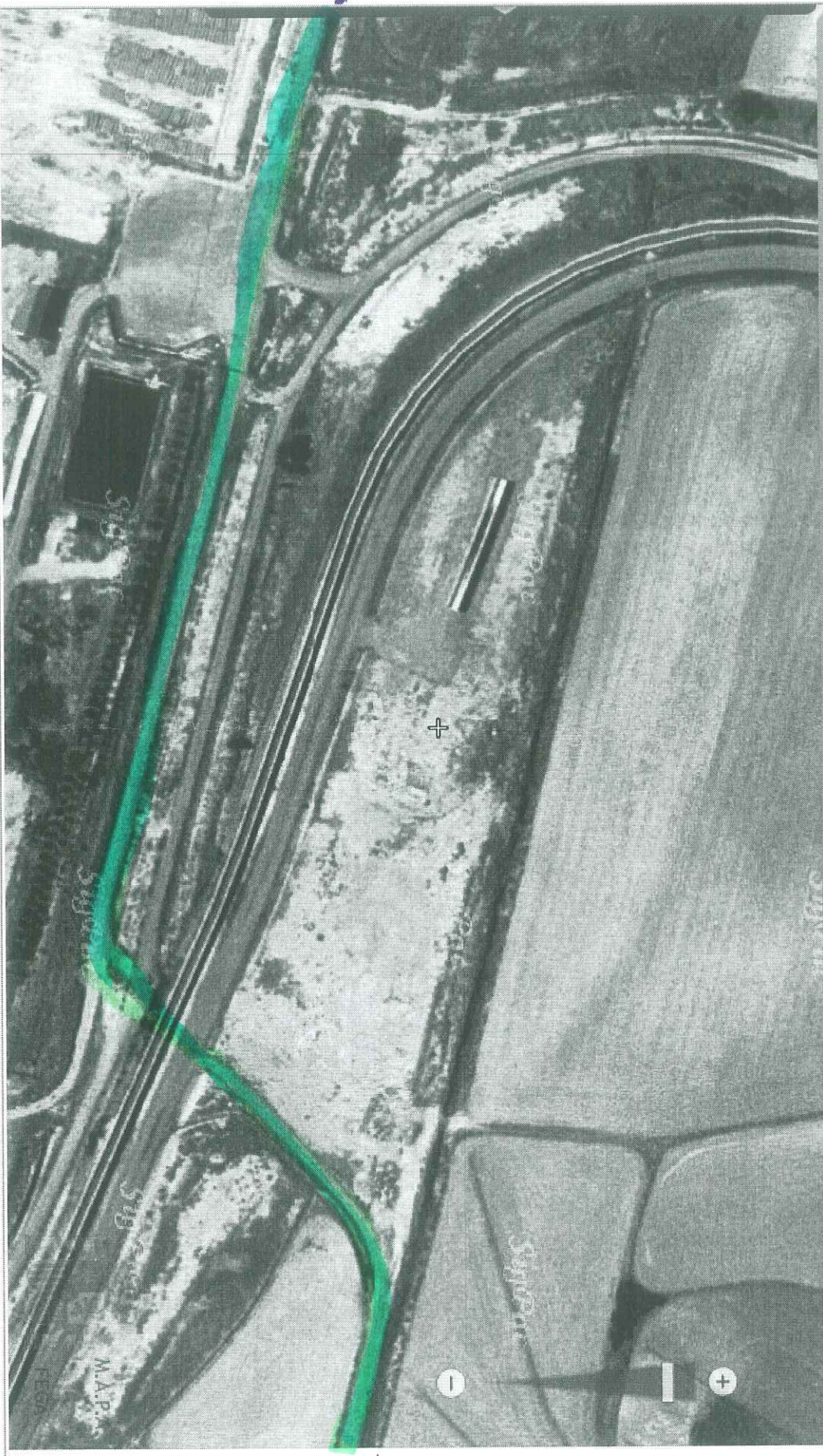
LA ALCALDESA,

FDO. MERCEDES MINGUIJÓN PÉREZ

En Alcalá de Gurrea a 23 de Enero de 2009.



CONFEDERACIÓN HIDROGRAFICA DEL EBRO
SR. PRESIDENTE
PASEO DE SAGASTA, 24-28
50071 ZARAGOZA



A
GURREA
DE
GALLEGO

A
ALTUOSVAR

Puente sobre la antigua acequia con la nueva estructura que corta el trazado del "CAMINO VIEJO"



Ésta utilizada para el peligroso gizo. Señal prohibido circulación.



Interrupción de la continuidad del camino por la nueva acequia de la Vislada.